

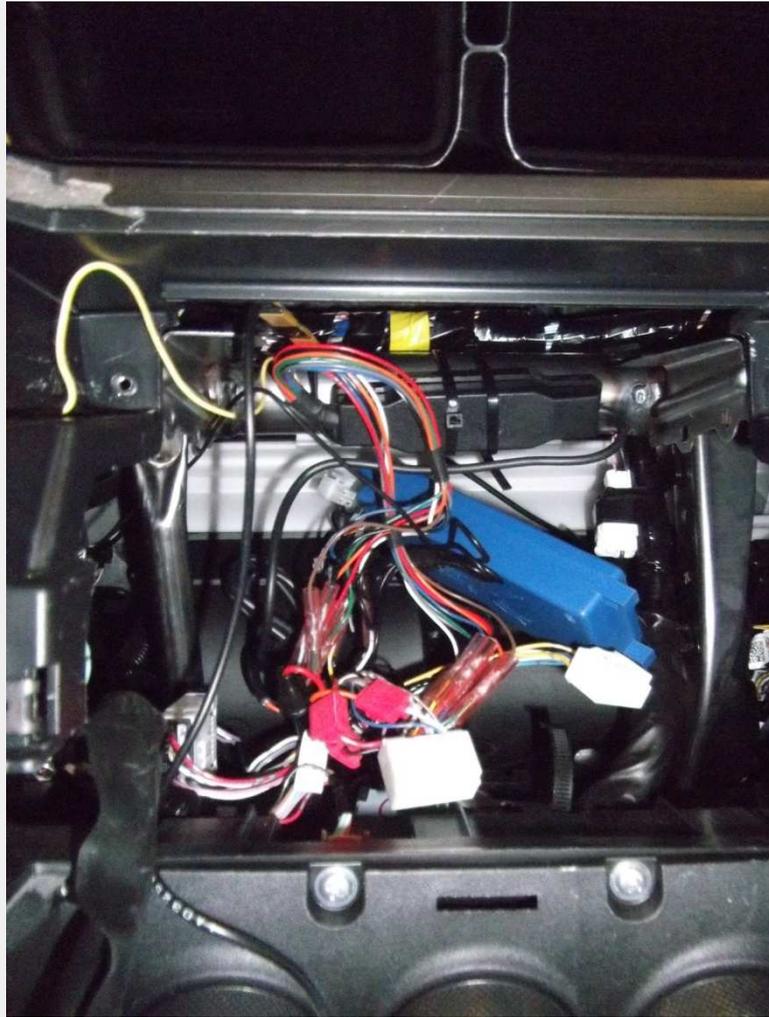
Irgendwann bin ich dann auch endlich mal angefangen..... Als erstes habe ich die Batterie abgeklemmt, um von Anfang an zu vermeiden einen Airback Error zu bekommen.....

Habe also das alte Radio ausgebaut.



(mit Gap Opener die Blende gelöst und abgezogen, den Airback/Display Stecker gelöst und die Blende vorsichtig bei Seite gelegt , die 4 Schrauben gelöst und gut verwahrt und dann das Radio herausgezogen und die Kabel auf der Rückseite abgezogen), festgestellt, dass

meine Freisprecheinrichtung vom Freundlichen einfach nur dazwischen geschaltet wurde,



ohne Adapter ... Ok

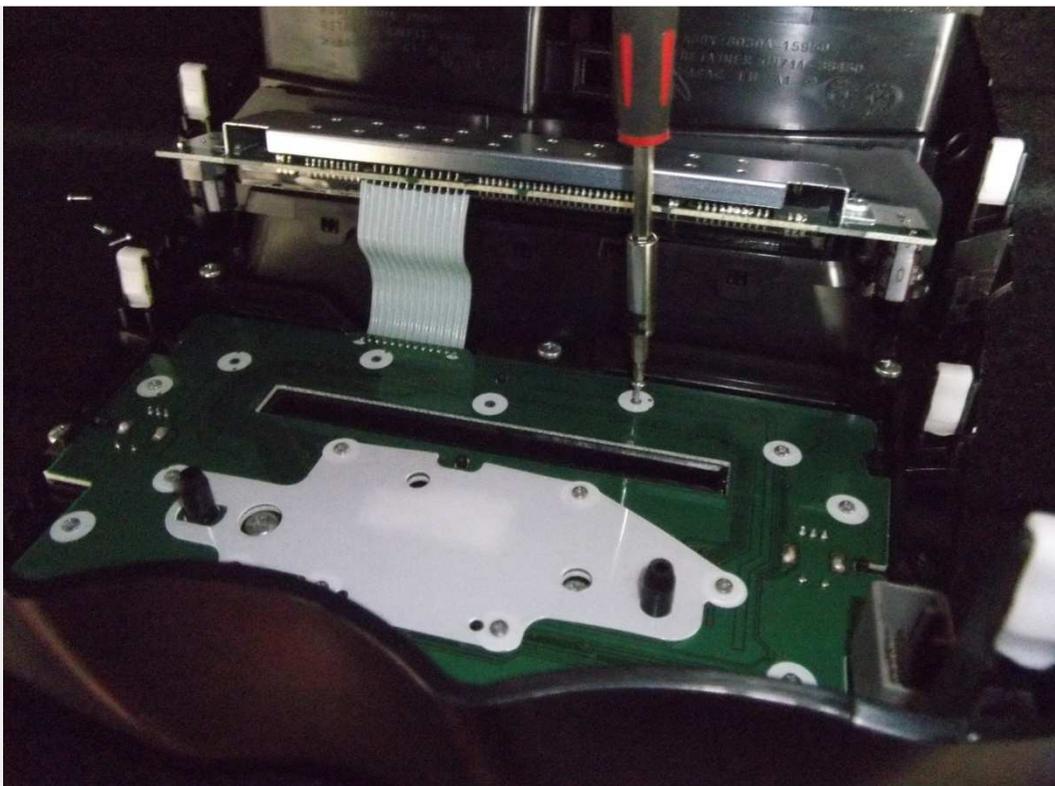


Also Stromversorgungsanschluss der Freisprechanlage ab, und Batterie nochmals dran, und siehe da Lautsprecher funktionieren auch so. Batterie wieder ab.....ausgebaut was nicht mehr nötig war und wo ich gut drangekommen bin. Die schwarze Box mit dem Relais fest

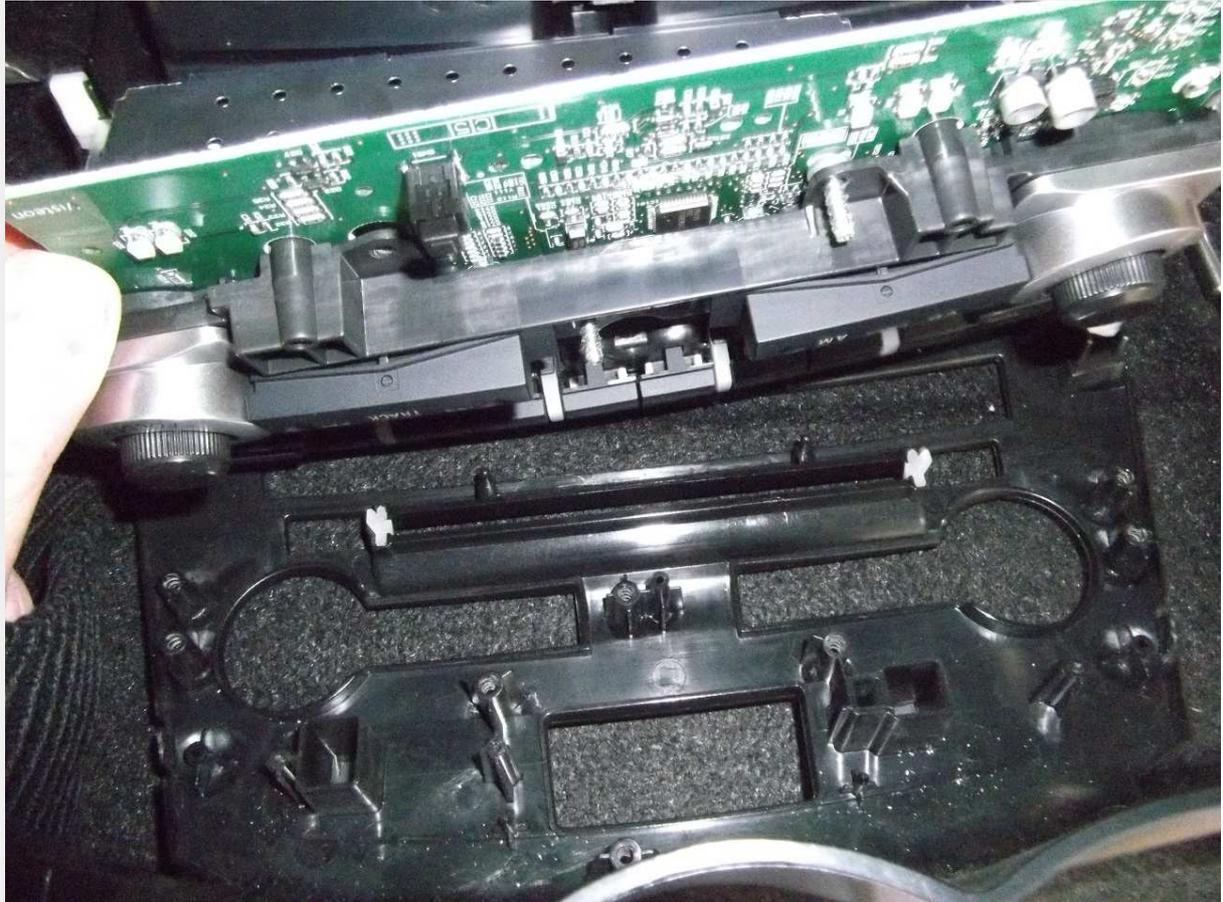
eingebaut gelassen. Das Gleiche habe ich mit dem Micro gemacht, denn es ist Anschlusskompatible zum Clarion Radio...Kann man alles ergooglen.....



Und nun endlich die Blende zerlegt, da man ja einige Teile (Schrauben, Warnblink Schalter Lüftungsdüsen) weiterverwenden muss.



Ausbau der Platine um an den Warnblinkschalter heranzukommen.



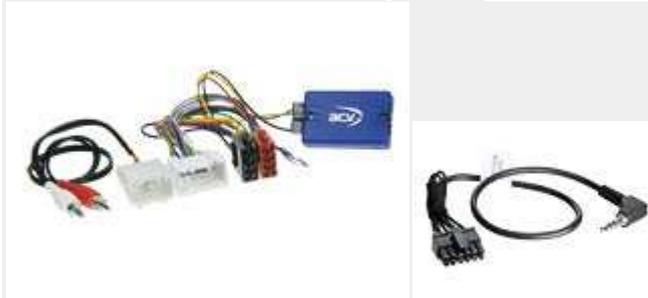
Dann habe ich die neue Blende neu bestückt. Das Video über den Umbau der Blende..... von ars24 ist super!!!!!!

http://www.youtube.com/watch?feature=pla...d&v=lKuJuy5VA_U



Neue Blende mit angebauten Zierleisten und Warnblinkschalter

Das Lenkrad FB Interface eingebaut.



Lenkradinterface mit Clarion Anschlusskabel z.B. von ACV
(natürlich gehen auch andere Hersteller)

Das Kabel mit dem 105 er Stecker weggelassen. Es ist über würde nur den Chinchanschluss in der Mittelkonsole adaptieren. Und bei mir war (noch..!!!) kein Chinch Anschluss in der Mittelkonsole.....

Über die Position des GPS Empfängers hatte ich mir vorher schon Gedanken gemacht.....Ich wollte ihn einfach dort montieren wo er auch beim Original Mitsu Multimediasystem ist..... Also Anleitung heruntergeladen,ok sieht einfach aus.....Ist es aber nicht!

Die dort angegebene Position ist faktisch nicht erreichbar ohne das halbe Auto zu zerlegen.

Ok Kinderhände könnten noch so gerade dahin kommen.....

Also alternative gesucht. Den GPSEmpfänger hab ich dann auf eine Metalplatte gepackt



(Dank magnetischen Boden hält das fast von allein)und mit Kabelbindern gesichert.....

Nun hab ich eine geeignete Stelle gesucht und gefunden. Man greift durch die Radioöffnung, hinter den Lüftungsdüsen her und legt das Teil auf die Austrittskanäle und fixiert es mit ein paar kurzen Spax Schrauben....



Dann mal die Halter ans Radio angeschraubt..Man muss ordentlich probieren und ggf. die Richtige Position finden auch was die Einbautiefe angeht. Mehrmals probieren.

Dann schließt man alle Kabel an die man braucht Usb, ext.Micro, Gps Strom (man muss noch einen geeigneten Massepunkt für das Massekabel finden....)

schraubt das Radio an (mit den vier Schrauben vom Anfang...) und setzt die Blende auf. Dann erst wieder die Batterie an klemmen

und der große Moment, einschalten.....

Bei mir hat es sofort geklappt.....

Und dann geht es daran sich um die Naviupdates zu kümmern. Ich empfehle einen Laptop mit Internetzugang oder einen Parkplatz direkt vor der Haustür.....

Warum?

Das findet Ihr schon noch selbst raus..... 🤖

Demnächst geht es weiter mit:

Usb in die Mittelkonsole einbauen.....

Frontkamera einbauen (Rückfahrkamera hab ich schon.... 📷)

und zum Schluss.... Dab+ Adapter einbauen (Ist noch in der Probephase, die richtige Antenne fehlt noch....)

Grüsse Von Haxl